

# 9<sup>ème</sup> Virée Historique Dagobert

## Feuille de contrôle 2<sup>ème</sup> étape

### Lettenbach > Chenevières

Equipage n°

Heure de départ : \_ \_ h \_ \_ Temps imparti : 3h00

Merci de respecter cet horaire. En cas de retard, rendez-vous directement au Circuit Automobile de Chenevières.

Reportez dans les cases ci-dessous, sans surcharge ni rature, dans l'ordre, les réponses aux questions que vous trouverez dans votre carnet de route (contrôles d'observation).

Les contrôles kilométriques devront être inscrits sous la forme : 12,34 km soit 2 chiffres après la virgule. La distance est calculée depuis le départ de l'étape.

|    |                                      |
|----|--------------------------------------|
| 1  | <b>Chevandier de Valdrome</b>        |
| 2  | <b>11 / 07 / 1994</b>                |
| 3  | <b>Nadine et André (neutralisée)</b> |
| 4  | <b>1729</b>                          |
| 5  | <b>n° 5</b>                          |
| 6  | <b>474 m</b>                         |
| 7  | <b>Rousseau</b>                      |
| 8  | <b>2 lions</b>                       |
| 9  | <b>25</b>                            |
| 10 | <b>3,4 km</b>                        |
| 11 | <b>Moulin</b>                        |
| 12 | <b>1868</b>                          |
| 13 | <b>n° 3</b>                          |
| 14 | <b>route de Petitmont</b>            |
| 15 | <b>Père Fournier</b>                 |
| 16 | <b>1902</b>                          |
| 17 | <b>Neufpays</b>                      |
| 18 | <b>caillées</b>                      |

|    |                          |
|----|--------------------------|
| 19 | <b>Coq</b>               |
| 20 | <b>aire de jeux</b>      |
| 21 | <b>1ère auge</b>         |
| 22 | <b>Novembre 1944</b>     |
| 23 | <b>1841</b>              |
| 24 | <b>1929</b>              |
| 25 | <b>n° 5</b>              |
| 26 | <b>Ailée</b>             |
| 27 | <b>poète</b>             |
| 28 | <b>1924</b>              |
| 29 | <b>Franot</b>            |
| 30 | <b>n° 20</b>             |
| 31 | <b>n° 28</b>             |
| 32 | <b>salle polyvalente</b> |

33 **,       km**

Pointez dans cette case le contrôle que vous trouverez

